
Plats och tid	Sammanträdesrum Locket, Ingenjör Bååths gata 11, Västerås kl. 09:00-11:25		
Beslutande ledamöter	Jenny Landernäs (M) (Ordförande) Joakim Öryd (SD) Marino Wallsten (S) (Andre vice ordförande) Karolina Myllergård (S) (deltar på distans) §§1-14 Pratima Åslund (V) (deltar på distans) §§1-14 Victoria Kihlström (M) (deltar på distans) §§1-14 ersätter Elin Granqvist (KD) (Förste vice ordförande) Johan Erikols (M) ersätter Janeth Persson (SD) Liane Blom (L) §15 ersätter Elin Granqvist (KD) (Förste vice ordförande) Per Ågren (S) §15 ersätter Karolina Myllergård (S) Kristina Nyberg (S) §15 ersätter Pratima Åslund (V)		
Ej tjänstgörande ersättare	Liane Blom (L) §§1-14 Per Ågren (S) §§1-14 Kristina Nyberg (S) §§1-14 Anders Westin (C)		
Övriga närvarande	Arne Andersson (förvaltningsdirektör) Anna Byhlinder (ekonomichef) Mohammad Sabet (verksamhetschef) Elin Hellström (mötessekreterare) Mats Ellman (enhetschef Planering och utveckling) Andreas Gerhardsen (enhetschef IT- och digitaliseringsstöd) §§1-7 Anette Fransson (verksamhetschef Marknad) Sara Langgren (enhetschef Särskilda persontransporter)		
Utses att justera	Joakim Öryd		
Justeringens plats och tid	Digital justering 2026-02-25 00:00		
Protokollet omfattar	§§1-15		
Underskrifter	Sekreterare Elin Hellström	
	Ordförande Jenny Landernäs
	Justerande Joakim Öryd

Mötesdatum

2026-02-12

Kollektivtrafiknämnden

ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Organ	Kollektivtrafiknämnden		
Sammanträdesdatum	2026-02-12		
Datum för anslags- uppsättande	2026-02-25	Datum för anslags- nedtagande	2026-03-19
Förvaringsplats för protokollet	Regionhuset, Västerås		
Underskrift Elin Hellström		

Justerandes sign**Utdragsbestyrkande**

Justerandes sign**Utdragsbestyrkande**

§1 Fastställande av föredragningslista**Förslag till beslut**

Den preliminära föredragningslistan fastställs.

Beslut

Den preliminära föredragningslistan fastställs med tillägg av ett nämndinitiativ från Joakim Öryd (SD). Nämndinitiativet redovisas i § 14 i protokollet.

§2 Föregående protokoll**Ärendet i korthet**

Anmäls att kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2025-12-04 justerats i föreskriven ordning.

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2025-12-04 läggs till handlingarna.

Beslut

Kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2025-12-04 läggs till handlingarna.

§3 Justering**Förslag till beslut**

Janeth Persson utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

Beslut

Joakim Öryd utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

§4 Nästa sammanträde**Förslag till beslut**

Nästa sammanträde ska äga rum torsdagen den 16 april kl 09.00.

Beslut

Nästa sammanträde ska äga rum torsdagen den 16 april kl 09.00.

§5 Anmälningar för kännedom**Förslag till beslut**

Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Anmälningar

- KTM250106-2.1 VB: Skrivelse till Trafikverkets generaldirektör Roberto Maiorana gällande krav på kompensation vid sänkt ersättning för samverkansavtalen för den interregionala kollektivtrafiken (2/2)
- KTM250125-1 Remiss - Granskning av översiktsplan för Västerås kommun, svar till Länsstyrelsen
- KTM250106-1.1 Skrivelse till Infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson gällande samverkansavtal interregional kollektivtrafik (2/2)
- KTM250124-1 Remiss: Granskning av Västerås översiktsplan utblick 2070
- RV241105-14 §242 RF Återrapport av invånardialog: Uppdatering Trafikförsörjningsprogram
- KTM250106-3.1 Svar från Trafikverket (2/2)
- KTM260013-1.1 Remiss av promemoriorna Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken och En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken. Dnr LI2025/02164 och LI2025/02165 (2/4)
- KTM260013-1.2 Remiss av promemoriorna Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken och En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken. Dnr LI2025/02164 och LI2025/02165 (3/4)
- KTM260013-1.3 Remiss av promemoriorna Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken och En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken. Dnr LI2025/02164 och LI2025/02165 (4/4)
- KTM250098-1.1 Remissmissiv aktualitetsprövning regionalt trafikförsörjningsprogram för Sörmland (2/3)
- KTM250098-1.2 Remiss aktualitetsprövning regionalt trafikförsörjningsprogram för Sörmland (3/3)

§6 Redovisning av delegeringsbeslut**Förslag till beslut**

Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Delegeringsbeslut

- KTM250020-6 Delegationsbeslut Handlagda färdtjänstärenden Västerås och Sala 2025-10-01-2025-11-30
- RV250028-45 Personuppgiftsbiträdesavtal (PUB-avtal) 2025- Nordic port AB
- KTM260007-2 Beslut - Tjänsteskrivelse justeringar av VLs allmänna köp och resevillkor 5.16
- KTM260019-1 Delegationsbeslut gällande färdtjänsthandläggare Västerås och Sala 2025-12-31-2026-01-31
- KTM260017-1 Godkännande av attestlistor Kollektivtrafikförvaltning

§7 Muntlig information**Ärendet i korthet**

Förvaltningsdirektör Arne Andersson och ordförande Jenny Landernäs (M) inleder med att lyfta en god ekonomi och att Region Västmanland även i år toppar listan över landets mest nöjda kollektivtrafikresenärer enligt Kollektivtrafikbarometerns mätning för 2025. De tackar Kollektivtrafikförvaltningens medarbetare för ett gott arbete.

Kollbar (Kollektivtrafikbarometern) resultat 2025

Arne Andersson fortsätter och redogör för resultatet från Kollektivtrafikbarometern 2025. Han tar bland annat upp siffror som visar att Västmanland har 75 % nöjd-kund-index (NKI), vilket är landets högsta. Han gör några nedslag i årsrapporten och visar bland annat statistik och utdrag från fritextsvar.

Nämnden efterfrågar möjligheten att bryta ner resultatet på landsbygds- och kommunnivå.

Årets marknadsförare Guldstänk

Vidare informeras att VL/Region Västmanland är nominerad till Guldstänk som årets marknadsförare 2025. Han berättar om nomineringen, kriterier och vad som kommer att ske framåt med anledning av nomineringen.

Det informeras att återkoppling från höstens kampanj med två guldbussar i trafiken kommer att ske i vid kommande nämndsammanträde.

Buss- och tågtrafikens leverans samt resandeutveckling

Arne Andersson lämnar en årssammanfattning för 2025 avseende Tåg i Bergslagen respektive Mälardalstrafik. Han tar upp resande, särskilt med fokus på punktlighet och regularitet, störningar och påverkan, samt nämner en ökning av enkelbiljetter för båda bolagen.

Han redogör för trafikboks slut 2025 för Mälardalstrafik samt för Mälartågslinjer. Han tar upp statistik för resande, leverans och biljettförsäljning.

Årssammanställning resande i busstrafiken 2025

Mats Ellman ger en årssammanställning om resande i busstrafiken 2025. Han inleder med att nämna en minskning av resandet generellt och en minskning av bussresandet med 4,5%. Han tar upp ett lägre resande främst i den inomkommunala kollektivtrafiken, med en viss återhämtning i slutet på året. Även den regionala trafiken och Västerås stad har färre resenärer under 2025. Han går igenom siffror för antal påstigande för buss helår samt antal påstigande buss per biljettslag.

Effektiviseringar 511, 514 och 551

Mats Ellman ger en lägesbeskrivning om effektiviseringar i parallellgående buss- och tågtrafik och utmaningar med förflyttningen från buss till tåg. Det har satts in två förstärkningsturer på busslinjenummer 511, en på morgonen och en på eftermiddagen. Han redogör för statistik avseende inrapportering av stående resenärer och fullsatta bussar. Vidare ger han en uppföljning av resandet per busslinjenummer 511, 514 och 551. Resandet följs upp kontinuerligt.

Biljettgiltighet tåg

Mohammad Sabet informerar om uppdraget och ger en lägesbeskrivning. Införandet kan komma behövas ta i etapper. Målsättningen är att komma i gång innan sommaren 2026.

IT- och digitaliseringsstöd

Andreas Gerhardsen informerar om delar av det utvecklingsarbete som enheten IT- och digitaliseringsstöd arbetat med och genomfört under 2025. Han nämner bland annat arbete med nya hållplatsskärmar på olika platser i länet, ny VL-app samt pilot för ökad kvalitet och bättre teknik av passagerarräknare i buss. Vidare lyfter han fram ett omfattande arbete med leverantörsstyrning och redogör för de intäkter och kostnadsreduceringar som detta har medfört. Han går vidare och presenterar planerat utvecklingsarbete 2026. Bland annat nämns övergång till nytt biljettsystem, biljettgiltighet på tåg samt nytt systemstöd för särskilda persontransporter.

Nämnden diskuterar bland annat uppföljning av nya VL-appen.

Organisationsförändring Kollektivtrafikförvaltningen

Arne Andersson informerar om planerade organisationsförändringar inom förvaltningen. Han visar nuvarande organisation och presenterar förslag på ny organisation, samt redogör för syftet med förändringen.

Status remiss av Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram

Mats Ellman lämnar en statusrapport om revideringsarbetet av Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram. Han presenterar en tidsplan från det att remisstiden löper ut fram till att nämnden ska bereda trafikförsörjningsprogrammet inför beslut i regionfullmäktige. Han informerar om antal inkomna remissvar och redogör för svarens huvudområden. Överlag präglas de inkomna yttrandena av en positiv ton.

Status samverkansgrupp Kollektivtrafik och infrastruktur samt arbetsgrupp

Arne Andersson och Jenny Landernäs (M) informerar om statusen för samverkansgrupp Kollektivtrafik och infrastrukturs frågor och arbete. Aktuella frågor hanteras för tillfället i en arbetsgrupp, vilket det lämnas en statusuppdatering kring.

Trafikavtalet för den särskilda kollektivtrafiken

Sara Langgren lämnar en lägesrapportering om trafikstarten av det nya

trafikavtalet för den särskilda kollektivtrafiken. Hon berättar att det stabiliserats och fungerar bra. Vidare redogör hon för krav som ställts i samband med upphandling och lyfter bland annat högre kvalitets-, miljö- och fordonskrav samt kapacitet. Upphandlingen är byggd på krav som ställts från berörda kommuner. Arne Andersson berättar kort om avtalet och utmaningar för området. Han nämner även att kommunerna varje månad får en rapport om ekonomi och resor.

Kommunikationsplan Marknad

Anette Fransson inleder med att informera om verksamhetsmål, uppdrag och kommunikationsstrategier. Hon presenterar externa kommunikationsmål och tar upp ökad kännedom och tydliggörande, bibehålla och stärka förtroendet, samt öka synligheten i länet. Hon redogör för tre större planerade kampanjer samt går igenom mindre kampanjer och informationsinsatser. Hon lyfter särskilt dialoger med kommunikatörer i länets kommuner som viktiga för att skapa möjligheter för samverkan. Hon avslutar med att visa en årsplan med planerade kommunikationsinsatser för 2026.

Ändring av VL:S allmänna köp- och resevillkor

Mats Ellman redogör för ändring av VL:s allmänna köp- och resevillkor punkt 5.16. Med anledning av tidigare nämndinitiativ om införande av ny rutin vid busshållplatser (KTM250086) revideras rutinen och villkoren för bussangöring vid hållplatser. Alla bussar kommer att köra fram till hållplatsläget för att säkerställa tillgänglighet. Förändringen införs i resevillkoren och förarutbildning under våren 2026. Han redogör för befintlig text och ändring. Ändringen planeras att införas från och med den 1 mars 2026. Han avslutar med att informera om hur ändringen kommer att kommuniceras till resenärerna.

Synpunkter på serviceresor

Sara Langgren informerar om arbetet och aktiviteter för att få in fler synpunkter kopplade till serviceresor. Hon lyfter behovet av att öka förståelsen för varför synpunkter inte rapporteras. Hon berättar om planerade kontroller i fält och visar ett informationsblad som planeras att spridas. Hon avslutar med att berätta om pågående samverkan med brukarrådet samt Västerås stad för att identifiera ytterligare aktiviteter.

Förslag till beslut

Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

§8 Årsredovisning 2025 för kollektivtrafiknämnden

KTM250010

Ärendet i korthet

Anna Byhlinder presenterar förvaltningens årsredovisning för 2025. Måluppfyllelsen har under år 2025 varit god. Hon inleder med att berätta att marknadsandelen är oförändrad och att antalet bussresor har minskat, om man lägger ihop det regionala resandet med buss- och tågtrafiken så har antalet resenärer ökat med 9 %. Nöjdheten hos resenärer har ökat från 72 % år 2024 till 75 % år 2025. Nöjdheten hos allmänheten och för särskilda persontransporter, samt tryggheten inom allmän kollektivtrafik har också ökat. Tryggheten inom särskild kollektivtrafik har minskat, men ligger på en hög nivå. Vidare informeras att sjukfrånvaron har minskat men att målet inte uppnås. Det pågår ett aktivt arbete med insatser för att minska sjukfrånvaron.

Hon berättar att det ekonomiska resultatet för 2025 är +16 miljoner kronor, vilket bland annat beror på effekthemtagningar på beslutade aktiviteter och projekt. Kostnaden för tågtrafik blev lägre än budgeterat, personalkostnaderna blev lägre på grund av avveckling av Kundcenter och optimering av bemanning, lägre transportkostnader för sjukresor på grund av minskat resande samt återinförande av skattebefrielse på biogasskatt. När det gäller framtiden och kommande utmaningar informeras det att ett nytt biljettsystem och nytt systemstöd för särskilda persontransporter kommer att implementeras under år 2026–2027. När det gäller ekonomin kommer det att finnas en del utmaningar framöver med ökade kostnader på grund av det nya transportavtalet, ny finansieringsmodell i Mälardalstrafik, ny bussdepå i Västerås, livstidssäkring och livstidsförläningen av tågen i både Mälardalstrafik och Tåg i Bergslagen samt extra kostnader i samband med byggnation av nytt resecentrum i Västerås.

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämndens årsredovisning för år 2025 godkänns och överlämnas till regionstyrelsen och regionfullmäktige.

Beslut

Kollektivtrafiknämndens årsredovisning för år 2025 godkänns och överlämnas till regionstyrelsen och regionfullmäktige.

Anteckning

Marino Wallsten, Karolina Myllergård, Per Ågren, Kristina Nyberg alla (S), Pratima Åslund (V) samt Anders Westin (C) lämnar protokollsanteckning enligt bilaga.

Beslutsunderlag

- Årsredovisning 2025 Kollektivtrafikförvaltningen (1/2)
- Årsredovisning 2025 Bilaga Kollektivtrafikförvaltningen (2/2)



2026-02-12

Protokollsanteckning – Årsredovisning

Årsredovisningen för 2025 följer på de styrande partiernas förslag till regionplan och budget som antagits av regionfullmäktige. Socialdemokraterna, Centerpartiet och Vänsterpartiets respektive egna förslag till regionplan och budget menar vi skulle ha haft en annan inverkan och ett annat utfall.

Det ekonomiska resultatet på 16 miljoner kronor kan tyckas vara bra och det finns delar i detta som förstås är positivt, som att skattebefrielsen på biogas har återinförts. Men det vittnar också om att den trafik som planerats inte utförts fullt ut. Tågkostnaderna blev lägre än budgeterat och det redovisas minskade biljettintäkter med 17 miljoner kronor jämfört med budget.

Det måste göras större insatser för att ännu bättre belägga befintlig trafik med fler betalande resenärer, liksom att få fler att resa kollektivt och med det öka försäljningen. Regionen behöver göra mycket mer för att stimulera resandet och få fler som väljer bussen eller tåget framför bilen.

Detta blir än viktigare under kommande år, där vi ser ökade kostnader inte minst utifrån underhållsåtgärder för att livstidssäkra och livstidsförlänga befintliga tåg samt stora investeringar i bland annat en ny bussdepå. Att fortsätta investera i långsiktiga satsningar och utveckling av verksamheten är ytterst nödvändigt, inte minst utifrån perspektivet att göra det ännu enklare och mer kostnadseffektivt att resa kollektivt. Det måste finnas en intäkthöjd som matchar detta.

Vi ser också en nedgång i antalet resor i busstrafiken trots en ambition om att öka densamma, som inte bara kan förklaras av reduceringar inom busstrafiken med hänvisning till tågtrafiken. Det finns säkerligen en viss förflyttning av resenärer, men minskningen har skett inom både den regionala och den kommunala busstrafiken. Det skulle behövas en närmare analys på anledningarna till detta.

Det finns också ett gap mellan andelen invånare och andelen resenärer som är nöjda med den allmänna kollektivtrafiken. Det tyder på ett mindre företroende för kollektivtrafiken i samhället i stort och det behöver göras mycket mer för vinna tillbaka och öka andelen nöjda invånare.

Det minskade resandet rent generellt gör dessutom att vi inte når satt mål om att öka kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet, vi kvarstår på 14 procent



mot satt mål på 17 procent för året. Det är fortsatt viktigt att ha en högt ställd ambition rörande marknadsandelen över tid, som tydlig inriktning och grund för regionens arbete där det behövs en mer utförlig beskrivning av vilka åtgärder man avser att vidta för att leva upp till den övergripande målsättningen.

Vår förhoppning är därför att det sker kraftfulla riktade åtgärder under år 2026 för att få upp resandet och med det marknadsandelen.

Marino Wallsten
Socialdemokraterna

Pratima Åslund
Vänsterpartiet

Anders Westin
Centerpartiet

§9 Revidering av regelverket för sjukreseersättning

KTM260020

Ärendet i korthet*Reglering för ersättning för resor över vatten*

Regionens nuvarande regelverk för sjukresor saknar reglering för resor över vatten. Avsaknaden av tydliga bestämmelser har lett till att olika bedömningar gjorts samt ett överklagat ärende där resenärens rätt till ersättning för resa mellan ö och fastland ifrågasatts.

Därför behöver nämnden ta ställning till fortsatt hantering.

Redaktionella förändringar

Kollektivtrafikförvaltningen har identifierat behov av redaktionella förändringar och förtydliganden.

Sara Langgren går kort igenom bakgrund till ärendet. Hon redogör för befintliga villkor för ersättning för sjukresa samt revideringsförslaget. Hon gör en jämförelse med andra regioner och beskriver effekterna av ändringen. Vidare informerar hon om förslag till redaktionella ändringar.

Förslag till beslut

Redovisat förslag till revidering av regelverket för sjukreseersättning avseende reglering för ersättning för resor över vatten samt redaktionella förändringar godkänns.

Beslut

Redovisat förslag till revidering av regelverket för sjukreseersättning avseende reglering för ersättning för resor över vatten samt redaktionella förändringar godkänns.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Revidering av regelverket för sjukreseersättning
- Reviderat regelverk för sjukresor (2026)
- Bilaga dom från Förvaltningsrätten i Uppsala

§10 Reviderat samverkansavtal tillika aktieägaravtal och ägardirektiv i Mälardalstrafik AB

RV260115

Ärendet i korthet

Mälardalstrafik ABs ägare, Region Stockholm, Region Sörmland, Region Uppsala, Region Västmanland, Region Örebro Län samt Region Östergötland, samverkar genom bolaget om den storregionala tågtrafiken i Stockholm-Mälardalsregionen. Bolaget utgör den legala enhet genom vilken stora delar av ägarnas samverkan koordineras, beslutas och implementeras.

Den 17 december 2024 beslutades att ingå nytt Samverkansavtal tillika aktieägaravtal med avseende på ägarnas ägande i Bolaget, men en översyn har därefter gjorts gällande intäkts- och kostnadsfördelningsmodellen och förslag på reviderat Samverkansavtal har arbetats fram.

Förslag till beslut***Kollektivtrafiknämndens förslag till fullmäktiges beslut***

1. Region Västmanland ingår reviderat Samverkansavtal tillika aktieägaravtal och ägardirektiv avseende verksamheten i Mälardalstrafik AB.
2. Tidigare fattat beslut avseende tilläggsavgifter och avrundningsregler ska inte längre gälla och frågorna överläts till Mälardalstrafik AB i enlighet med föreslagna revideringar i Samverkansavtalet.
3. Beslutet gäller under förutsättning att övriga ägare, Region Stockholm, Region Sörmland, Region Uppsala, Region Örebro län och Region Östergötland fattar likalydande beslut.

Beslut***Kollektivtrafiknämndens förslag till fullmäktiges beslut***

1. Region Västmanland ingår reviderat Samverkansavtal tillika aktieägaravtal och ägardirektiv avseende verksamheten i Mälardalstrafik AB.
2. Tidigare fattat beslut avseende tilläggsavgifter och avrundningsregler ska inte längre gälla och frågorna överläts till Mälardalstrafik AB i enlighet med föreslagna revideringar i Samverkansavtalet.
3. Beslutet gäller under förutsättning att övriga ägare, Region Stockholm, Region Sörmland, Region Uppsala, Region Örebro län och Region Östergötland fattar likalydande beslut.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Revidering Samverkansavtal tillika aktieägaravtal och ägardirektiv avseende verksamheten i Mälardalstrafik AB
- RV260115 Reviderat samverkansavtal tillika aktieägaravtal och ägardirektiv i Mälardalstrafik AB - sammanslaget dokument

§11 Höjning av kontrollavgift (tilläggsavgift) i kollektiv persontrafik

KTM260016

Ärendet i korthet

Kollektivtrafikförvaltningen föreslår att kontrollavgiften i Region Västmanlands kollektivtrafik höjs från 1 000 kronor till 1 500 kronor.

Syftet är att stärka betalningsviljan, minska fuskåkning och säkerställa ett rättvist biljettsystem. Förslaget innebär att Region Västmanland anpassar avgiftsnivån till den som tillämpas i flera andra regioner och större kollektivtrafiksystem.

Mats Ellman redogör för ärendet. Han inleder med en kort bakgrund och syftet med höjningen. Han går igenom förväntade effekter och gör en jämförelse med andra regioner.

Nämnden diskuterar bland annat hur information om ändringen ska spridas till ungdomar med skolkort samt hur reglerna ska tillämpas i olika situationer.

Förslag till beslut***Kollektivtrafiknämndens förslag till fullmäktiges beslut***

1. Kontrollavgiften (tilläggsavgiften) i kollektiv persontrafik enligt lag (1977:67) om tilläggsavgift i kollektiv persontrafik höjs från 1 000 kronor till 1 500 kronor.
2. Resenären betalar biljettpriset för aktuell resa utöver tilläggsavgiften.
3. Den nya kontrollavgiften gäller från och med den 1 augusti 2026.

Beslut***Kollektivtrafiknämndens förslag till fullmäktiges beslut***

1. Kontrollavgiften (tilläggsavgiften) i kollektiv persontrafik enligt lag (1977:67) om tilläggsavgift i kollektiv persontrafik höjs från 1 000 kronor till 1 500 kronor.
2. Resenären betalar biljettpriset för aktuell resa utöver tilläggsavgiften.
3. Den nya kontrollavgiften gäller från och med den 1 augusti 2026.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Förslag om höjning av kontrollavgift (tilläggsavgift) i kollektiv persontrafik

§12 Medborgarförslag om kostnadsfri kollektivtrafik för ungdomar under sommarlovet

RV250907

Ärendet i korthet

David Matti föreslår i ett medborgarförslag inkommet 2025-11-10 att gratis kollektivtrafik med buss och tåg införs för ungdomar under sommarlovet i Region Västmanland.

Ett förslag till kollektivtrafiknämndens svar redovisas.

Förslag till beslut***Kollektivtrafiknämndens förslag till fullmäktiges beslut***

Medborgarförslaget avslås.

Yrkanden

Marino Wallsten (S) och Pratima Åslund (V) yrkar bifall till medborgarförslaget.

Propositionsordning

Ordförande ställer beredningens förslag mot yrkandet från Marino Wallsten och Pratima Åslund och finner att kollektivtrafiknämnden beslutar enligt beredningens förslag.

Beslut***Kollektivtrafiknämndens förslag till fullmäktiges beslut***

Medborgarförslaget avslås.

Reservationer

Marino Wallsten och Karolina Myllergård båda (S) samt Pratima Åslund (V), reserverar sig till förmån för yrkandet från Marino Wallsten och Pratima Åslund.

Beslutsunderlag

- Svar om medborgarförslag om kostnadsfri kollektivtrafik för ungdomar under sommarlovet
- Medborgarförslag om kostnadsfri kollektivtrafik för ungdomar under sommarlovet

§13 Övriga frågor**Ärendet i korthet**

Inga övriga frågor framställs.

§14 Nämndinitiativ från Sverigedemokraterna*KTM260023***Ärendet i korthet**

Joakim Öryd (SD) lämnar nämndinitiativ om busshållplatser i Köpings kommun.

Beslut

Förvaltningsdirektören får i uppdrag att bereda frågan och återkomma med förslag till vidare hantering.

Beslutsunderlag

- Nämndinitiativ från Sverigedemokraterna

§15 Ansökan om sjukreseersättning*KTM250028***Ärendet i korthet**

Förvaltningsrätten har i dom 2025-12-05, mål nr 1828-25, bedömt att beslut om att neka ersättning med hänvisning till geografiska förhållanden står i strid med 1 § lagen (1991:419) om resekostnadsersättning vid sjukresor och därför ska upphävas enligt 13 kap. 8 § punkt 4 samma lag.

Då de aktuella sjukresorna genomförts under en period då giltigt regelverk för ersättning för sjukresor över vatten saknats har nämnden att ta ställning till ansökningar om ersättning för sjukresor utförda 251230 samt 260115.

Sara Langgren redogör för ärendet.

Förslag till beslut

1. Inkomna anspråk på ersättning för sjukresor utförda 2025-12-30 samt 2026-01-15 godkänns.
2. Punkten föreslås justeras omedelbart.

Beslut

1. Inkomna anspråk på ersättning för sjukresor utförda 2025-12-30 samt 2026-01-15 godkänns.
2. Punkten föreslås justeras omedelbart.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - ersättningsanspråk sjukresor 251230 och 260115
- Dom från Förvaltningsrätten i Uppsala

Paragrafen är justerad